

PHASE 1	PHASE 2	PHASE 3	PHASE 4	
<p>Août 2005 Lancement / Paris</p> <p>E & Y</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préparation de l'intervention - Revue des normes IFAC (eg. développement durable) - Revue des travaux menés dans les autres pays (eg. Azerbaïdjan) 	<p>6-12 Septembre 2005 Libreville</p> <ul style="list-style-type: none"> - Discussion sur les formats de reporting - Discussion sur la méthode de rapprochement - Discussion sur les critères de sélection des revus considérés - Revue de l'exhaustivité et des définitions des revenus pétroliers existants pour l'Etat Gabonais et du périmètre des compagnies pétrolières. - Revue du Livre Source EITI et point sur état d'avancement sur la mise en place de l'EITI Gabonais. - Discussion détaillée sur l'approche de mise en place de la phase II : repositionnement de l'approche de la phase II sur les seuls prototypes. - Première réflexion du format de rapport. 	<p>13-20 Septembre 2005 Libreville</p> <p>Groupe de Travail</p> <p>A partir des discussions menées en Phase I et des Travaux d'analyse de rapprochement sur la base de deux pilotes : Total Gabon et Amerada Hess :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise à jour des difficultés dans la réconciliation des revenus et étude sur la faisabilité du rapprochement. - Analyse de la matérialité des revenus pour valider le choix du type de revenus considérés. - Analyse du format de reporting des Compagnies Pétrolières. - Analyse du format de reporting Etat / organismes collecteurs. - Identification des écarts de rapprochement notés sur les formulaires prototype permettant les arbitrages à considérer en octobre. <p>E & Y</p> <p>- Réflexion sur le format des états de rapprochement dur la base des pilotes considérés lors des discussions menées.</p>	<p>5-7 Octobre 2005 Paris</p> <p>Groupe de Travail</p> <ul style="list-style-type: none"> * Arbitrage définitif sur : <ul style="list-style-type: none"> - Le périmètre des revenus - Le périmètre des compagnies - L'unité de reporting pour chaque type de revenu - L'état de rapprochement définitif - Le format du courrier d'envoi aux compagnies pour envoi courant octobre 2005 - Les informations devant figurer dans le format de rapport - La validation des définitions <p>* Identification de mécanismes de vulgarisation aux fins de sensibilisation des agences non gouvernementales</p> <p>* Poursuite des discussions sur le format du rapport.</p>	
<p>TRANSMS</p> <p>DOCUMENTS</p>	<p>Envoi des formulaires de reporting aux compagnies pétrolières et à l'Etat</p>			
<p>ACTIONS</p>	<p>PHASE 1</p> <p>6-12 Septembre 2005 Libreville</p> <p>Groupe de Travail</p> <ul style="list-style-type: none"> - Discussion sur les formats de reporting - Discussion sur la méthode de rapprochement - Discussion sur les critères de sélection des revus considérés - Revue de l'exhaustivité et des définitions des revenus pétroliers existants pour l'Etat Gabonais et du périmètre des compagnies pétrolières. - Revue du Livre Source EITI et point sur état d'avancement sur la mise en place de l'EITI Gabonais. - Discussion détaillée sur l'approche de mise en place de la phase II : repositionnement de l'approche de la phase II sur les seuls prototypes. - Première réflexion du format de rapport. 	<p>PHASE 2</p> <p>13-20 Septembre 2005 Libreville</p> <p>Groupe de Travail</p> <p>A partir des discussions menées en Phase I et des Travaux d'analyse de rapprochement sur la base de deux pilotes : Total Gabon et Amerada Hess :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise à jour des difficultés dans la réconciliation des revenus et étude sur la faisabilité du rapprochement. - Analyse de la matérialité des revenus pour valider le choix du type de revenus considérés. - Analyse du format de reporting des Compagnies Pétrolières. - Analyse du format de reporting Etat / organismes collecteurs. - Identification des écarts de rapprochement notés sur les formulaires prototype permettant les arbitrages à considérer en octobre. <p>E & Y</p> <p>- Réflexion sur le format des états de rapprochement dur la base des pilotes considérés lors des discussions menées.</p>	<p>PHASE 3</p> <p>Octobre 2005</p> <p>Groupe de Travail</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organisation d'une réunion avec les compagnies pétrolières pour présentation « officielle » du formulaire définitif et de l'approche EITI. - Préparation d'une Réunion d'information avec les parties prenantes du comité de suivi de l'EITI aux fins de communication publique sur l'initiative. E & Y - Envoi des formulaires de reporting aux compagnies pétrolières et à l'Etat comprenant une annexe reprenant les définitions comptables et financières des revenus. 	<p>PHASE 4</p> <p>Novembre – Décembre 2005</p> <p>Groupe de Travail</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réconciliation des écarts en suspens E & Y - Analyse des écarts réconciliés - Rédaction d'un projet de rapport d'audit EITI en liaison avec le Groupe de Travail. - Publication du rapport. - Collecte des réponses des compagnies pétrolières. - Premiers rapprochements Etat / Compagnies Pétrolières réalisés. - Identification des écarts de rapprochement
<p>DOCUMENTS</p>	<p>PHASE 1</p> <p>6-12 Septembre 2005 Libreville</p> <ul style="list-style-type: none"> - Remise du Mémoire de synthèse des réflexions menées sur les travaux de phase I (périmètre, définitions financières et comptables, format des états de rapprochement). - Remise des premiers éléments de réflexion sur le premier projet de rapport d'audit EITI : « Projet de rapport EITI, premières réflexions et suggestions phase I. 	<p>PHASE 2</p> <p>13-20 Septembre 2005 Libreville</p> <p>Groupe de Travail</p> <p>A partir des discussions menées en Phase I et des Travaux d'analyse de rapprochement sur la base de deux pilotes : Total Gabon et Amerada Hess :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise à jour des difficultés dans la réconciliation des revenus et étude sur la faisabilité du rapprochement. - Analyse de la matérialité des revenus pour valider le choix du type de revenus considérés. - Analyse du format de reporting des Compagnies Pétrolières. - Analyse du format de reporting Etat / organismes collecteurs. - Identification des écarts de rapprochement notés sur les formulaires prototype permettant les arbitrages à considérer en octobre. <p>E & Y</p> <p>- Réflexion sur le format des états de rapprochement dur la base des pilotes considérés lors des discussions menées.</p>	<p>PHASE 3</p> <p>Octobre 2005</p> <p>Groupe de Travail</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organisation d'une réunion avec les compagnies pétrolières pour présentation « officielle » du formulaire définitif et de l'approche EITI. - Préparation d'une Réunion d'information avec les parties prenantes du comité de suivi de l'EITI aux fins de communication publique sur l'initiative. E & Y - Envoi des formulaires de reporting aux compagnies pétrolières et à l'Etat comprenant une annexe reprenant les définitions comptables et financières des revenus. 	<p>PHASE 4</p> <p>Novembre – Décembre 2005</p> <p>Groupe de Travail</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réconciliation des écarts en suspens E & Y - Analyse des écarts réconciliés - Rédaction d'un projet de rapport d'audit EITI en liaison avec le Groupe de Travail. - Publication du rapport. - Collecte des réponses des compagnies pétrolières. - Premiers rapprochements Etat / Compagnies Pétrolières réalisés. - Identification des écarts de rapprochement